

SE CELEBRARÀ EL 8 I 9 DE JUNY DINS DEL SIL 2023

El 19è MedaLogistics Week posa focus en el futur de la logística mediterrània en un nou ordre econòmic global i el seu avantatge com hub entre continents i potències comercials globals

- La Setmana de Logística i Transport al Mediterrani està organitzada per l'Associació de Cambres de Comerç i Indústria del Mediterrani (ASCAME) i el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Barcelona, en el marc de la 23^a edició del Saló Internacional de Logística (SIL) de Barcelona.
- Aquesta trobada mediterrània i internacional acollirà la 15^a Cimera de Ports i Transport Marítim, el 19è Fòrum Mediterrani de Logística i Transport i la 2^a Trobada de Logística d'Àfrica.

Barcelona, 23 de març 2023 – S'anuncien les dates de la [19^a edició de la Setmana de Logística i Transport al Mediterrani \(MedaLogistics Week\)](#), una trobada organitzada conjuntament per l'Associació de Cambres de Comerç i Indústria del Mediterrani (ASCAME) i el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Barcelona i la MedPorts Association. L'esdeveniment tindrà lloc els dies 8 i 9 de juny de 2023, en el marc de la celebració del Saló Internacional de Logística (SIL) de Barcelona, la principal fira del sector logístic al Sud d'Europa i el Mediterrani, organitzada també pel CZFB.

El programa de conferències i fòrums comptarà amb més de 30 ponents, grans experts que abordaran temes i desafiaments d'actualitat en el comerç i la inversió global i regional.

[MedalLogistics Week](#) és una de les principals plataformes de networking del Mediterrani per a la cadena de subministrament i les activitats logístiques. A través dels fòrums anuals, es comparteixen experiències, es presenten projectes de futur i es discuteixen oportunitats de negoci, inversió, novetats i tendències. Així doncs, l'esdeveniment atraurà a més de 300 participants, entre ells alts responsables governamentals de països Mediterranis, directius de ports, prenedors de decisions d'adquisicions juntament amb les principals empreses de transport, importadors/exportadors, línies navilieres, empreses de logística, ports, empreses operadores de terminals, operadors ferroviaris, etc. provinents d'Europa, Orient Mitjà i Àfrica.

Es tracta d'una excel·lent oportunitat perquè les empreses de la indústria de la logística i el transport intercanviïn coneixements sobre les últimes tendències i desenvolupaments futurs a la regió del Mediterrani i millora constantment el nivell d'excel·lència amb un grup d'oradors de classe mundial de tot el món discutir amb clients, col·legues i competidors per igual sobre tecnologies i innovacions per a un entorn de mercat en constant canvi.

La importància de la logística i el transport en la geopolítica i en les crisis

La [19ª edició de MedaLogistics Week](#) arriba en un moment clau: les rutes comercials mundials s'han vist sacsejades per la pandèmia de COVID-19 i per una sèrie de guerres geopolítiques, desastres financers i trastorns ambientals. Per a continuar transportant els productes i béns que necessiten els consumidors i les societats, es requereix una nova actitud i enfocament cap a les cadenes de subministrament. Els centres logístics a la regió del Mediterrani podrien proporcionar la combinació de resiliència i velocitat requerida per a la logística moderna.

En aquesta edició cal destacar l'aliança entre ASCAME i MedPorts, l'associació mediterrània de ports, per a coorganitzar i impulsar la [15ª Cimera de Ports i Transport Marítim](#), que comptarà amb la participació d'alts responsables de la majoria de ports

Departament de Comunicació Corporativa CZFB

lluis.lopez@zfbarcelona.es

Tel. 609358475

Mediterranis i empreses del sector marítim. Aquests discutiran sobre la connectivitat entre els nodes logístics i de subministrament, així com sobre estratègies d'inversió per a fomentar el desenvolupament sostenible i la digitalització.

El 19è Fòrum Mediterrani de Logística i Transport debatrà sobre el futur de la cadena de valor del Mediterrani en el nou ordre global, amb un focus especial sobre el sector d'aviació a Orient Mitjà i Àfrica. A més, es plantejaran solucions per a proveïdors al detall en e-commerce i per a start-ups en els sectors de la logística i el transport. Es dedicarà una sessió especial a Egipte, com a país convidat, presentant el seu potencial logístic, la importància del canal de Suez i els plans d'inversió en el sector dins de l'agenda 2030. La [2ª Trobada de Logística d'Àfrica](#) serà una gran oportunitat per a reunir els líders logístics del continent amb la finalitat de desenvolupar plans i polítiques per a augmentar les capacitats, exposant les oportunitats de negoci del sector logístic i del transport i ressaltar el fort dinamisme del continent.

Durant la conferència, es discutiran les principals prioritats a adoptar per a modernitzar el sector i el seu rol clau en el desenvolupament econòmic i social, i impulsar solucions per a donar suport a la integració econòmica de la gran zona de lliure comerç africana, el paper dels governs i la necessitat d'innovació. A més, en aquesta conferència es debatrà com resoldre alguns dels desafiaments que experimenten moltes empreses dins de l'ecosistema de logística i cadena de subministrament. També es plantejarà com alinear les millors pràctiques internacionals clau que poden ser aplicables a Àfrica.

Per a completar el programa, MedaLogistics Week presentarà diverses iniciatives i projectes internacionals com el Mediterranean Trade Enhancement Hub, una plataforma per a donar suport al creixement i el finançament de les PIMES logístiques de la regió i organitzarà trobades especials de B2B amb empresaris mediterranis i europeus del sector de la logística i el transport.

Anwar Zibaoui, Coordinador General d'ASCAME i de MedaLogistics Week, destaca que la ubicació estratègica del Mediterrani és única per a facilitar el comerç i la logística global: "Però és necessari desbloquejar el potencial econòmic regional. Per a això, hem d'apostar per la integració i construir una estratègia unificada que fomenti les inversions, la construcció, la modernització i la gestió d'infraestructures".

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci és una empresa pública que es finança íntegrament de fons propis com són els arrendaments industrials del Polígon de la Zona Franca de Barcelona i amb la seva gestió patrimonial. Tot i que el seu camp principal d'activitat és el polígon industrial i la seva zona franca duanera, també promou edificis, sòl urbà i industrial, actua de dinamitzador per la transformació empresarial cap a l'economia 4.0 i organitza esdeveniments d'interès econòmic per a Barcelona com el saló logístic més gran d'Espanya i el Sud d'Europa, el SIL, així com grans esdeveniments de referència amb un format innovador com la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En el seu plenari té representants del govern espanyol, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i de les principals entitats econòmiques de la ciutat.

Sobre l'Associació de Cambres de Comerç i Indústria del Mediterrani

[ASCAME](#) és una organització internacional sense ànim de lucre que representa al sector privat en el Mediterrani i reuneix les Cambres de Comerç i Indústria i entitats similars de 23 països de totes dues ribes de la regió. ASCAME reuneix més de 300 Cambres de Comerç i Indústria i defensa els interessos de milions d'empreses. Entre les seves activitats, s'inclouen la comunicació, el desenvolupament de projectes de cooperació internacional i l'organització d'esdeveniments tan importants com MedaLogistics Week o MedaWeek Barcelona.

ASCAME es considera avui dia el representant més destacat del sector privat mediterrani.